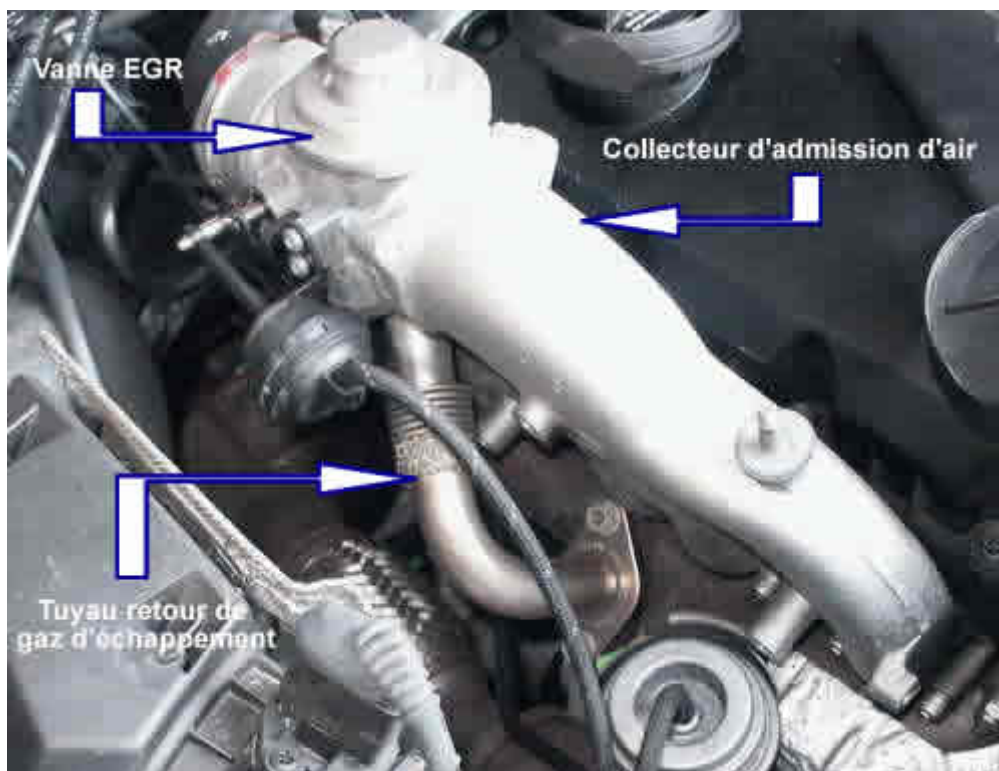


Méthode pour désactiver et nettoyer la vanne EGR

Pour diverses et variées raisons, vous souhaitez désactiver la vanne EGR de votre TDI. Voilà comment vous y prendre.

Neutraliser la vanne EGR.

- Déposer le cache moteur en plastique.
- Repérer le petit "champignon" juste à coté de la culasse sur la tubulure d'admission.



- Repérer le petit tube dessus qui va vers l'électrovanne et qui pilote le clapet EGR.
- Détacher le tuyau du "champignon".



- Boucher le tuyau.

Vous pouvez utiliser un rivet pop ou une vis. Personnellement j'ai choisi une vis de 5mm de diamètre. Le collier utilisé pour serrer est un collier de plomberie adaptable de 7 à 11mm.



- La vanne est maintenant neutralisée et inactive puisque la dépression n'est plus faite. Il ne vous reste plus qu'à attacher ce tuyau à l'aide d'un collier en plastique.

[Haut]

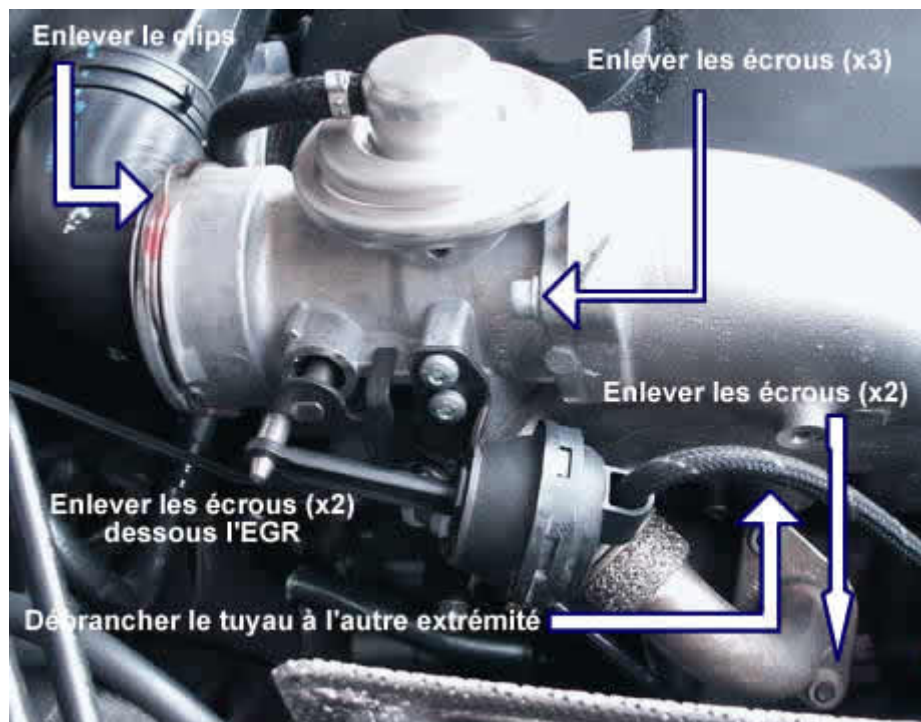
Nettoyer la vanne EGR et le collecteur d'admission d'air.

Cette première étape représente le minimum "syndical" à faire. Cependant et maintenant que vous avez la tête dans le capot, il peut être intéressant de nettoyer tout cela.

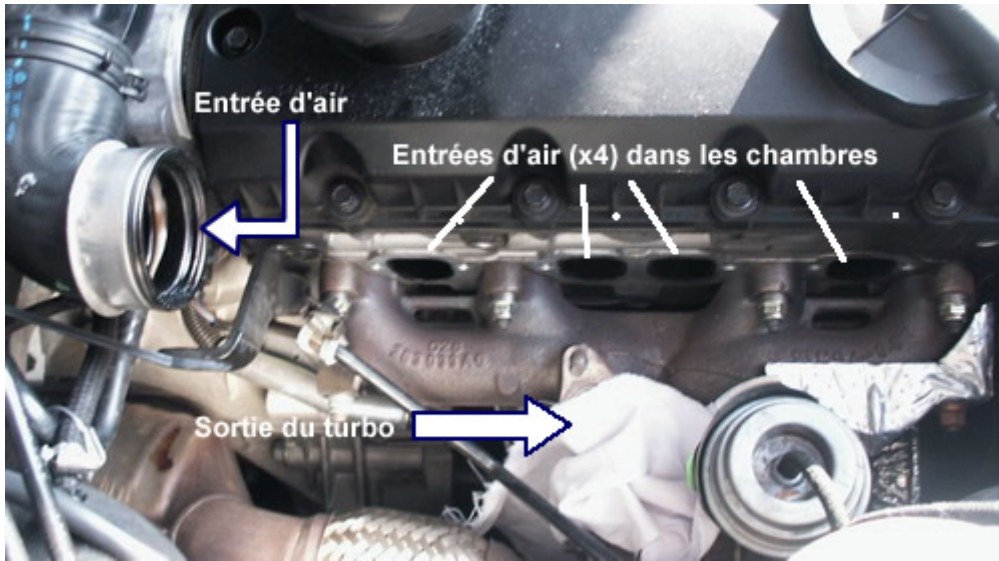
- Enlever les 2 écrous fixant le tuyau d'admission des gaz (situé sous la vanne EGR). Attention à ne pas faire tomber le joint.
- Enlever les 2 écrous fixant l'autre extrémité du tuyau d'admission des gaz au turbo. Attention au joint également. Veuillez mettre un chiffon (propre) par dessus le trou de façon à ce que des poussières ne rentrent pas.
- Récupérer le tuyau d'admission des gaz d'échappement.



- Enlever le clips à une extrémité de la vanne EGR.
- Enlever les 3 écrous à l'autre extrémité de la vanne EGR.
- Débrancher le tuyau du connecteur pneumatique de la vanne EGR à son extrémité (coté opposé à la vanne EGR).



- Retirer la vanne EGR.
- Enlever maintenant les 6 écrous du collecteur d'admission d'air. Attention à ne pas abimer le joint.
- Retirer le collecteur d'admission d'air.



- Préparer le trichlore, une brosse à dent, un pinceau et de l'huile de coude de façon à tout faire briller.

Voilà à quoi cela ressembler sur ma voiture à 40Mkm.





Après passage au trichlore, cela ressemblait à ça :



- Tout remonter une fois bien sec.

[Haut]

Poser des plaques entre la vanne EGR et la sortie du turbo.

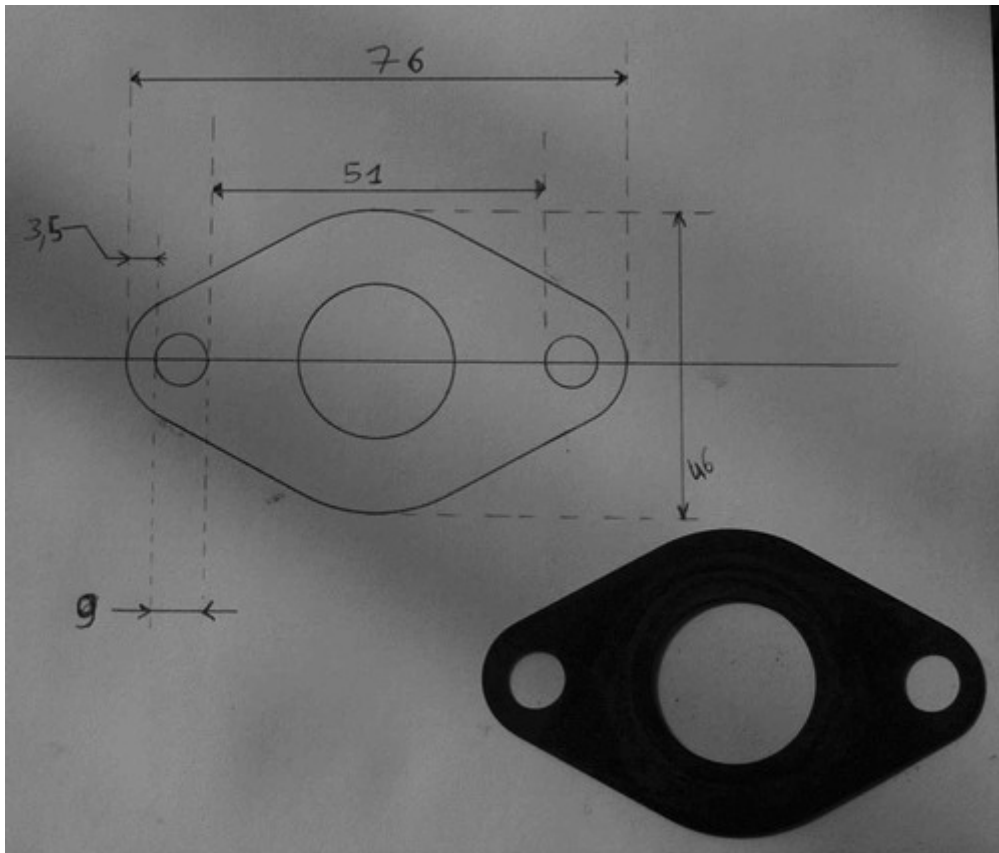
Puisque la vanne EGR ne recycle plus les gaz d'échappement, on peut se demander l'utiliser de garder le tuyau existant entre la vanne EGR et le turbo. Il est donc tout à fait envisageable de l'enlever. En effet cela facilitera les démontages en tout genre car vous n'aurez plus ce tuyau à enlever.

L'idée consiste donc à poser des plaques aux extrémités de ce tuyau à savoir sur la vanne EGR et sur le turbo.

Pour cela il vous faut réaliser 2 plaques. La 1ère devra faire environ 1mm d'épaisseur et peut être confectionnée dans de l'aluminium. La seconde subit plus de pression et de chaleur, il faut donc qu'elle soit faite à partir d'un lopin d'acier. Son épaisseur pourra être de 10mm.



Les dimensions sont celles du koint auquel on rajoute quelques pouillèmes. Personnellement j'ai rajouté 5mm à chacune des cotes (hors trous bien entendu). Voila le schéma :



Voila donc la plaque en aluminium posée sur la vanne EGR.



Et voila la plaque en acier placé sur le turbo.



[\[Haut \]](#)

[27/03/2004]

[\[Retour \]](#)